Statement

Following surveys for new lines in Uttar Pradesh were carried out during the last 10 years

S.No.	Project	Year	Length in kms	Cost in Rate of return
1.	Mirzapur-Badohi(BG)	1985	38	25.75 Negative
2.	Gorakhpur-Anand Nagar Parallel BG and Anand Nagar-Nautanwa convertion and extension of BG line in Sonauli	1986	88	69.00 6.9%
3.	Dhampur-Afzalgarh-Kalagarh and Afzalgarh-Aligar(BG)	1987	80	56.64 Negative
4.	Dhampur-Afzalgarh-Kalagarh and Afzalgarh-Kashipur(BG)	1987	77	54.96 Negative
5.	Dadhoganj-Auhad (Sandi) restoration	1988	27	11.58 0.68%
6.	Kanpur-Badaun(BG)	1989	113	62.76 Negative
7.	Sahjanwa-Dohrighat	1989	103	132.71 Shelved
8.	Shahjahanpur-Badaun	1989	113	62.16 Shelved
9.	Mau-Ghazipur City	1992	14	39.24 Negative
10.	Tanakpur-Ghat-Bageshwar	1992	154	650.2 Negative
11.	Tarri Ghat-Gaji Pur	1993	8	93.53 Negative
Surveys in progress				
	Daurala-Bijnor via Hastinapur		67	
	Ramnagar Chaukhatia		149	
	Agra-Etawah		135	
	Sitapur-Nanpara		135	
	Sitapur-Baharaich			
	Kasganj-Aligarh			
	Kasganj-Etah		353	

नई दिल्ली में रैली के लिये विशेष रेलगाड़ियां

4023. श्री गोविन्दराम मिरी:

श्री राघव जी:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) 14 जुलाई, 1994 को नई दिल्ली में आयोजित कांग्रेस (आई) की रैली के लिए रेल विभाग ने कितनी रेलगाड़ियां चलाई थीं और इस पर रेल विभाग को कुल कितना खर्च करना पड़ा था;

(ख) क्या रेल विभाग को इन रेलगाड़ियों के आरक्षण शुल्क और किराये के रूप में इस पार्टी से कोई भुगतान प्राप्त हुआ है और यदि हां, तो इस संबंध में कुल कितनी राशि प्राप्त हुई है तथा यह राशि कब प्राप्त हुई है;

(ग) क्या रेल विभाग को इस संबंध में सारी धनराशि प्राप्त हो गई है अथवा कुछ बकाया है और उसका ब्यौरा क्या है;

(घ) इन रेलगाड़ियों में कुल कितने व्यक्तियों ने यात्रा की थी; और

(ङ) क्या अन्य राजनैतिक दलों को दिल्ली में रैलियों के लिए रेल विभाग द्वारा इसी प्रकार की सुविधा उपलब्ध कराई गई थी और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

रेल मंत्री (श्री सी. के. जाफ़र शरीफ): (क) से (ग) 68 आवक स्पेशल और 69 वापसी स्पेशल गाड़ियां रेलों ने विशेष गाड़ियों के चालन के लिए सभी प्रभारों सहित पूरी रकम वसूल कर ली गई है, विभिन्न स्थलों पर आयोजकों के विभिन्न प्रतिनिधियों से लगभग 3.14 करोड़ की कुल धनराशि वसूल की गई थी।

(घ) विशेष गाड़ियों में ले जाए गए यात्रियों की संख्या इन गाड़ियों में लगे सवारी डिब्बों की वहन क्षमता के अनुसार थी।

(ङ) अन्य राजनैतिक दलों द्वारा मांग करने पर भी इस प्रकार की सुविधाएं मुहैया कराई जाती हैं।

Annual plan 1994-95

4024. SHRI DILIP SINGH JUDEV: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what are the main features of the Railway Annual Plan for the year 1994 95;